

# Astilleros



*Cuadernas, rodas, quillas y tablazón  
sacadas del monte*

Recién en el siglo XX aparecen astilleros dedicados a “fabricar” embarcaciones. Para la gente común los astilleros se improvisaban, en la playa o en el monte. Las cuadernas, la quilla, la roda, el codaste, las escuadras y el entablado... todo salía de los montes cercanos, del hacheado, labrado o aserrado de los vecinos... y la dirección de un “curioso” porque en cada isla había, al menos, un carpintero notable en estos oficios.

Así aparecen, en distintos momentos históricos: dalcas, bongos, goletas, lanchas, balandras, botes, chalanas, chatas, chalupas y chalupones. Desde la dalca precolombina a la panga industrial el medio de transporte estará determinado por una exigencia económica.

El más notable de estos astilleros lo inició Eduardo Bahamonde, casi a mediados del siglo XX, en el estero de San Juan. Allí se desarrolló una estirpe de carpinteros de ribera, primero con sus hijos, y hoy involucra a casi todo el pueblo.



*San Juan, donde anidan las embarcaciones*

